

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Danboline protegge sentine, cale/depositi e paratie dalla penetrazione dell'umidità e dall'usura. Danboline resiste alle macchie di olio e combustibile e si pulisce facilmente.

- \* Ottimo potere coprente
- \* Resistente all'usura
- \* Disponibile in una gamma di colori

## INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YMA100-Grigio, YMA101-Rosso, YMA102-Bianco
<b>Finitura</b>	Lucida
<b>Peso Specifico</b>	1.05
<b>Volumi Solidi</b>	48% media
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anni
<b>VOC</b>	411 g/lt
<b>Pezzatura</b>	750 ml 2,5 lt

## DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

### Essiccazione

	5°C	15°C	23°C	35°C
Fuori polvere [ISO]	16ore	8ore	6ore	3ore

### Ricopertura

#### Temperatura del substrato

	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Ricoperto con								
Danboline	36ore	4giorni	24ore	3giorni	16ore	2giorni	12ore	1giorni

## APPLICAZIONE E IMPIEGO

### Preparazione

#### SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE:

**In Buone Condizioni:** Pulire con Yacht Line Super Cleaner, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Abrasivare con carta di grado 180-280.

**In Cattive Condizioni:** Rimuovere tutte le mani precedenti e primerizzare la superficie.

**PRIMERIZZAZIONE:** Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

**LEGNO NUDO:** Primerizzare con Yacht Primer o UCP.

**ACCIAIO:** Primerizzare con Yacht Primer o Interprotect.

**ALLUMINIO:** Primerizzare con Etch Primer seguito da Yacht Primer o Interprotect.

**VTR:** Pulire con Yacht Line Super Cleaner, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Abrasivare con carta di grado 180-280. Porre particolare attenzione alla superficie internadella stampata di VTR. Non necessita di primerizzazione.

### Metodo

Carteggiare il primer con carta a grana 180-280, a umido o a secco. Rimuovere ogni traccia di polvere con un panno antipolvere. Applicare 1-2 mani.

### Suggerimenti

**Miscelazione** Mescolare bene prima dell'uso.

**Diluente** YTA800, YTA063 Diluente N.1 (Diluente N. 10 per l'applicazione a spruzzo)

**Solvente di Pulizia** YTA800 Diluente N.1

**Controllo della ventilazione e dell'umidità** Applicare in ambiente ventilato e secco.

**Spruzzo Convenzionale** Pressione: 3-4 bar. Diametro ugello: 1,2mm. Diluire al 20% circa con Diluente N.10.

**Altro** Per incrementare l'impermeabilità delle superfici da trattare e per prevenire l'osmosi dalle sentine, applicare i prodotti Gelshield.

### Punti Importanti

La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 15°C e massimo 35°C. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°

F.

<b>Compatibilità/Substrati</b>	Adatto per tutti i substrati specificati. Ricoprire solo con pitture monocomponenti.
<b>Numero di Mani</b>	1-2
<b>Resa</b>	(Teorica) - 11.00 (m <sup>2</sup> /lt) a pennello
<b>Spessore Film Asc. Raccomandato</b>	40 micron asciutti
<b>Spessore Film Bag. Raccomandato</b>	82 micron bagnati
<b>Metodi di applicazione</b>	Pennello, Rullo, Spruzzo Convenzionale

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### Immagazzinaggio

#### INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Danboline è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/40°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

#### TRASPORTO:

Danboline deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

### Sicurezza

**GENERALE:** Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

**SMALTIMENTO:** Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Danboline non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

### SMENTITA

*L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e della nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.*

**X** e International sono marchi registrati della Akzo Nobel.

## Indirizzi Regionali

#### Head Office

International Coatings Ltd  
P O Box 20980  
Oriel House  
16 Connaught Place  
London W2 2ZB  
United Kingdom  
tel: +44 (0) 171 479 6000  
fax: +44 (0) 171 479 6500

#### European Region

International Coatings Ltd  
Stoneygate Lane  
Felling, Gateshead  
Tyne & Wear NE10 0JY  
United Kingdom  
tel: +44 (0) 191 469 6111  
fax: +44 (0) 191 438 3977

#### Asia Region

International Coatings Pte Ltd  
449 Tagore Industrial Avenue  
01-03 Hong Joo Industrial  
Building  
Singapore 787820

tel: +65 6453 1981  
fax: +65 6453 1778

#### Australasia Region

Akzo Nobel Pty Limited  
115 Hyde Road  
Yeronga, Brisbane  
Queensland 4104  
Australia

tel: +61 (0) 7 3892 8866  
fax: +61 (0) 7 3892 4287

#### North America Region

International Paint Inc  
2270 Morris Avenue  
Union  
New Jersey 07083  
USA

tel: +1 (0) 908 686 1300  
fax: +1 (0) 908 686 8545

#### South America Region

Akzo Nobel Coatings Ltd  
Rod Rap tavares, KM 18.5  
Predio Administrativo 11  
Butanta CEP 05577-300  
Sao Paulo, Brazil

tel: +55 (0) 11 3789 2000  
fax: +55 (0) 11 3789 2200



Rif: 05000110  
Data 1-Mar-2003  
emissione:  
Sostituisce: 14-Feb-2003